

Verslag

De
Wijde
Blik

Verslag groepsgesprek Entreeplein en Plantage Kerklaan (onderdeel van Startbijeenkomst over Entreegebied en Planetarium)

24 maart 2026

Aanwezig:

- Ca. 25 deelnemers
- Hank van Tilborg, H+N+S landschapsarchitecten
- Robby van Beveren, gemeente
- Mechtild Linssen, ARTIS
- Emil Polak, ARTIS
- Céline Bast, De Wijde Blik

Het idee van het groepsgesprek is dat de deelnemers samen komen tot een top 3 van verbeterwensen en een top 3 van verbeter-ideeën.

Samenvatting

Al gauw blijkt dat de deelnemers vooral over de Plantage Kerklaan willen praten. Daarvoor zijn de verbeterwensen het grootst. De buurt wil daar minder auto's naar het parkeerterrein en een betere oplossing voor het fietsparkeren. Tijdens het groepsgesprek verschuift de discussie al snel van specifieke ontwerpsuggesties voor de Plantage Kerklaan en het Entreeplein naar de overkoepelende noodzaak voor een integraal mobiliteitsplan. Bewoners benadrukken dat praten over de inrichting van de Plantage Kerklaan zinloos is zonder een duidelijke visie van de gemeente en ARTIS op autoverkeer, parkeren en openbaar vervoer voor de hele Plantagebuurt. ARTIS erkent dat zo'n visie belangrijk is en vertelt dat hier met de gemeente over wordt gesproken in het kader van de uitwerking van het Ruimtelijk Masterplan.

Minder auto's door de Plantage Kerklaan

Teveel auto's op de Plantage Kerklaan is het eerste onderwerp. Veel deelnemers willen daar geen files en minder auto's naar het parkeerterrein.

Een suggestie is om met timeslots te gaan werken, zodat de toestroom van auto's gereguleerd/ verspreid kan worden. Dat idee past niet goed bij het dagje uit van gezinnen die van ver komen.

Gevraagd wordt wat de visie van ARTIS is op de ontwikkeling van de mobiliteit; blijft het huidige aantal parkeerplaatsen nodig? Autogebruik in de stad wordt immers ontmoedigd. ARTIS moet veel meer stimuleren dat bezoekers met het openbaar vervoer komen. Kijk naar Londen en Berlijn! Daarop wordt vanuit ARTIS gereageerd dat die dierenparken hele stations naast zich hebben; dat zou ARTIS ook wel willen.

Gesteld wordt dat ARTIS zou moeten onderzoeken in hoeverre het parkeerterrein gebruikt wordt door bezoekers. Verondersteld wordt dat dit maar ten dele het geval is.

Gesuggereerd wordt dat ARTIS met alle andere musea in de buurt een shuttle service zou kunnen organiseren.

Verslag

De Wijde Blik

Algemeen gedeeld wordt de stelling dat de gemeente een integraal mobiliteitsplan voor de Plantagebuurt moet maken, waarin de bereikbaarheid van ARTIS en de overige culturele instellingen, zoals Verzetsmuseum, Holocaustmuseum, Vakbondsmuseum en Wereldmuseum gegarandeerd wordt.

Geen bussen in de Plantage Kerklaan

Bussen zijn het tweede onderwerp. Enig verschil van mening is er over de vraag of je met schoolklassen veilig met het openbaar vervoer kunt komen. Dat kan met grotere kinderen prima naar het Verzetsmuseum. Maar naar ARTIS komen ook hele kleine kindjes.

Veel steun krijgt het pleidooi om een halteplek voor bussen te maken aan de Plantage Middellaan ter hoogte van het ARTIS-plein. Dan kunnen klassen op het plein verzamelen en desnoods even wachten als de bus nog niet gearriveerd is om ze op te halen. Deze plek is ook voor andere culturele instellingen (behalve het Wereldmuseum) redelijk dichtbij. Opgemerkt wordt dat ARTIS daarvoor de gemeente nodig heeft, want het gaat hier om gemeentegrond waar iets zou moeten worden aangepast.

Gevraagd wordt hoe het staat met de herinrichtingsplannen van de gemeente voor de Plantage Middellaan en de Plantage Kerklaan. Robby van Beveren van de gemeente antwoordt dat die plannen er niet zijn. Er is de komende jaren geen geld voor. Daarop wordt geopperd om met de buurt naar de gemeente te gaan om ervoor te pleiten om daar verandering in te brengen.

Een oplossing voor het rommelige fietsparkeren

Ten derde is er een wens het fietsparkeren te verbeteren. Het is nu een rommeltje, vooral aan de kant van de Plantage, in de richting van de Plantage Middellaan. Men is er geen voorstander van dat de hele laan zou worden ingericht, zoals de nietjes bij de Plantage. Liefst gaan alle fietsen de straat uit, naar een (ondergrondse) fietsenstalling. Daarbij merkt ARTIS op dat dit alleen werkt als de gemeente handhaaft, zoals bij het Leidseplein. Anders wordt het nog meer een rommeltje dan het nu al is.

Mechtild vond het opvallend dat de helft van de aanwezigen niet wist dat er bij het parkeerterrein ook een parkeerplek is voor fietsen. Bordjes daar naar toe zullen, de Amsterdammers kennende, niet voldoende zijn om de straat fietsenvrij te krijgen.

Gesuggereerd wordt om leden vanaf het parkeerterrein toegang tot het park te verlenen, om het logisch en aantrekkelijk te maken om daar de fiets te stallen.

Meer ruimte voor voetgangers en fietsers

De vierde wens is de Plantage Kerklaan ruimer, aantrekkelijke en veiliger te maken voor voetgangers en fietsers.

Verslag

Opmerkingen over het participatieproces

Tot slot wordt ARTIS gevraagd met de volgende wensen rekening te houden:

- Duidelijkheid scheppen over het proces en de participatiemomenten bij ARTIS en bij de gemeente (wanneer wordt wat besloten, wanneer kan de buurt inspreken etc.);
- Duidelijkheid over wat er met de input wordt gedaan (niet alleen in de plannen van ARTIS, ook in de gesprekken met de gemeente).

Verbeterwensen en -ideeën

Voorafgaand aan de bijeenkomst konden omwonenden een vragenlijst invullen over de verschillende deelplangebieden, waaronder het Entreeplein en de Plantage Kerklaan (21 respondenten). De verbeterwensen en -ideeën voor het planetarium stonden op een flip-over en deze zijn tijdens het groepsgesprek aangevuld (schuine tekst).

ENTREEPLEIN	
Verbeter-wensen	Verbeter-ideeën
Betere doorstroming Overzichtelijkere entree Meer ruimte voor groepen Mag iets ruimer Meer ruimte bij de kassa's Mooier, meer bankjes Hek ook 's avonds open naar ARTIS-plein	Fietsen weg van de stoep Meer zitplekken en te reserveren/lenen rolstoelen voor mensen die minder mobiel zijn

PLANTAGE KERKLAAN	
Verbeter-wensen	Verbeter-ideeën
Geen files van auto's Minder auto's naar het parkeerterrein Meer ruimte voor voetgangers en fietsers Geen uitbreiding horeca op de stoepen Meer bomen en groen Fietsparkeren is te rommelig	Tramhalte behouden Trambaan groen maken Goed om waterberging mee te nemen Betere keermogelijkheid aan het eind Bredere ingang parkeerterrein Ledentoegang bij fietsenstalling parkeerterrein Fietsenstalling of kelder <i>Gemeente moet integraal mobiliteitsplan voor de Plantagebuurt maken</i> <i>Fietsen allemaal uit de straat / handhaven</i> <i>Timeslots voor parkeerterrein, evt. met kentekenherkenning</i>

Verslag

De Wijde Blik

	<p><i>Stimuleren ov (net als Londen en Parijs)</i></p> <p><i>Shuttle service met andere musea</i></p> <p><i>Breder fietspad vanaf Nijlpaardenbrug</i></p> <p><i>Schoolbusstop op Pl Middenlaan bij ARTISplein</i></p> <p><i>Shuttle-tram vanaf P+R Zeeburg, in de tram de ARTIS-ervaring al laten beginnen.</i></p> <p><i>Groene trambaan (met gras, zoals in Sarphatistraat)</i></p> <p><i>Ondergrondse fietsenstalling</i></p> <p><i>Betalen naar aantal uren parkeren</i></p> <p><i>Tram en auto combineren op één baan</i></p> <p><i>Ledeningang bij fietsenstalling parkeerterrein</i></p>
--	---